



a výrobce tvrdí, že do roadbooku neteče. Faktem je, že testovaný kus až dosud všechny rozměry počasí přestál bez úhony. Nízká hmotnost je výhodou, nezatěžuje úchyty ani nemá žádný vliv na říditka a potažmo chování motocyklu. Jistě by umožnila i použití na kole.

## Upevnění:

K roadbooku je dodávána montážní sada, která zajišťuje snadné uchycení ke klasickým kulatým říditkům nebo k hrazdě. K držáku je samotné těleso roadbooku přilepeno pomocí suchého zipu. Zprvu jsem tomu moc nedůvěřoval, ale funguje to velmi dobře, pozor si musíme dát naopak při „odlepování“ roadbooku, kterému je lépe pomoci nějakým plochým předmětem (šroubovákem, klíčem od domu...). Jestliže je váš stroj vybaven říditky jinými, např. hranatými odlévanými, bude třeba



vymyslet nějaký jiný způsob uchycení, nebo zařízení na vhodné ploché místo uchytit přímo dodaným suchým zipem, ze zadní strany samolepicím.

Mnoho motocyklů, jako např. Honda Deauville, má střed řídeků přikryt kovovým nebo plastovým krytem. Jestliže rozteč úchytným šroubů tento kryt nepřemostí, můžete kryt odmontovat. U Deauville jsme si poradili tak, že jedna strana byla uchycena normálně na říditka (vedle krytu), zatímco druhá pod krytem. Plastové vymezovací trubičky jsme na této straně nožem zkrátili a zapřeli o kryt.

Roadbook byl sice umístěn asymetricky, ale to nijak nevadilo, naopak byl lépe viditelný za tankvákem. Montáž trvala pár minut a roadbook držel naprosto spolehlivě.

## Funkce:

Nejdříve si musíte samozřejmě připravit itinerář, který se do roadbooku umístí. Můžete jej na dodávanou roli papíru napsat ručně dle mapy, vytisknout na počítači apod. V některých zahraničních motocyklových časopisech nebo na internetu dokonce najdete hotové itineráře k vystřížení.

Pokud nepoužijete dodaný papír, dbejte na to, aby ten vámi vložený byl dostatečně tenký a umožňoval plynulé otáčení roadbooku. Způsob vkládání a navijení popisuje výrobce v přiloženém návodu, takže stačí jen říci, že to opravdu funguje.

**Zkušenější uživatelé roadbooků mohou využít specializovaných programů, tzv. roadbook editorů, a usnadnit si práci při tvorbě a sdílení tras.**

Pokud vás toto téma zajímá, pro začátek doporučujeme podívat se např. na stránky:

<http://gps.adventure-enduro.de/roadbook/rb-editoren.php>

<http://rbeditor.valleyfield.se/en/index.php>

<http://www.yauph.de/roadbook.php>

atd.

Na těchto stránkách si můžete stáhnout hotové německé itineráře (např. Alpy), které jsou však převážně připraveny pro velké roadbooky (šířka A4):

<http://www.alpentourer.com/roadbooks/index.html>

[http://sauerland.com/sauerland/aktivitaeten\\_\\_1/motorrad\\_fahren/sauerland\\_motorradland](http://sauerland.com/sauerland/aktivitaeten__1/motorrad_fahren/sauerland_motorradland)

<http://www.motorradundreisen.de/index.php?site=motorradtour> (nutná registrace)

## Shrnutí:

Roadbook od pana Čížka nás velmi příjemně překvapil. Splňuje to, co výrobce slibuje, a to zcela spolehlivě. Jeho cena přitom činí pouze 451,- Kč, montážní sada pak vyjde na 201,- Kč a role papíru na 35,- Kč. To jsou hodnoty velmi příznivé, navíc ani případné dokoupení náhradního dílu vám neudělá díru do peněženky.

Další zajímavé informace o výrobku i jeho použití, včetně příkladu itineráře, naleznete na stránkách **www.cizek.info**.

